

Производственное предприятие «Виктория»

- Производство воздуховодов и систем вентиляции
- Клапаны противопожарные
- Клапаны дымоудаления
- Вентиляторы общепром, дымоудаления, крышные

г. Минск, Микрорайон Уручье, пр. Независимости, 199,
центральный корпус, помещение 1.

Тел. **8 (017) 399-83-88** E-mail: **5@v-klapan.by**

v-klapan.by

Регулятор скорости АТРД



производственное предприятие

ВИКТОРИЯ

**ATRD**

трехфазный пятиступенчатый регулятор скорости в корпусе с подключением для термоконтактов.

- **Применение:**

Регуляторы скорости предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов или насосов управляемых напряжением и имеющих электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

- **Технические характеристики**

Корпус регуляторов выполнен из АБС пластика или металла с переключателем скорости и индикаторными лампочками «сеть» и «авария» на передней панели. На клемной колодке регулятора находится нерегулируемый выход 230 В, максимальная нагрузка 2 А. Входная цепь регуляторов защищена двумя плавкими предохранителями.

Регулирование скорости:

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0 - выкл., 1 - мин. скорость, 5 - макс. скорость, 2, 3, 4 - промежуточные положения). Выходное напряжение: 90-150-200-280-400

Защита двигателя:

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается и загорается лампа ALARM (Авария). Функция автоматического перезапуска ОТСУТСТВУЕТ!!! После устранения причины перегрева, двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания, в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

Кроме этого возможно установить перемычку на клеммы «тк», но тогда максимальный ток двигателя, всегда должен быть на 20 % меньше номинального тока регулятора!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Напряжение, В	Ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм	Вес, кг
ATRD 1,5	400	1,5	IP 54	305x200x180	6,7
ATRD 3,5	400	3,5	IP 54	305x200x180	10,5
ATRD 5,0	400	5	IP 54	325x250x245	17,5
ATRD 8,0	400	8,0	IP 54	325x250x245	21,5
ATRD 10	400	10	IP 54	425x300x250	37,5
ATRD 12	400	12	IP 54	425x300x250	40

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ