

Производственное предприятие «Виктория»

- Производство воздуховодов и систем вентиляции
- Клапаны противопожарные
- Клапаны дымоудаления
- Вентиляторы общепром, дымоудаления, крышные

г. Минск, Микрорайон Уручье, пр. Независимости, 199,
центральный корпус, помещение 1.

Тел. **8 (017) 399-83-88** E-mail: **5@v-klapan.by**

v-klapan.by

Регуляторы скорости ATRE



производственное предприятие

ВИКТОРИЯ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Напряжение, В	Ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм
ATRE 1,5	230	1,5	IP 54	205x110x85
ATRE 2,2	230	2,2	IP 54	205x110x85
ATRE 3,5	230	3,5	IP 54	255x170x140
ATRE 5,0	230	5	IP 54	255x170x140
ATRE 8,0	230	8,0	IP 54	305x200x180
ATRE 10	230	10	IP 54	305x200x180
ATRE 12	230	12	IP 54	325x250x245

ATRE

однофазные пятиступенчатые трансформаторные регуляторы скорости в корпусе с подключением для термоконтактов.

• Применение:

Регуляторы скорости предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов или насосов, управляемых напряжением, и имеющих электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

• Технические характеристики:

Корпус регуляторов выполнен из АБС пластика или металла с переключателем скорости и индикаторными лампочками «сеть» и «авария» на передней панели. На клемной колодке регулятора находится нерегулируемый выход 230 В, максимальная нагрузка 2 А.

Входная цепь регуляторов защищена двумя плавкими предохранителями.

Регулирование скорости:

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0 - выкл., 1 - мин. скорость, 5 - макс. скорость, 2, 3, 4 - промежуточные положения). Выходное напряжение: 80-105-130-160-230

Защита двигателя:

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается и загорается лампа ALARM (Авария). Функция автоматического перезапуска ОТСУТСТВУЕТ!!! После устранения причины перегрева, двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания, в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

Кроме этого возможно установить перемычку на клеммы «тк», но тогда максимальный ток двигателя, всегда должен быть на 20 % меньше номинального тока регулятора!

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

