

Производственное предприятие «Виктория»

- Производство воздуховодов и систем вентиляции
- Клапаны противопожарные
- Клапаны дымоудаления
- Вентиляторы общепром, дымоудаления, крышные

г. Минск, Микрорайон Уручье, пр. Независимости, 199,
центральный корпус, помещение 1.

Тел. **8 (017) 399-83-88** E-mail: **5@v-klapan.by**

v-klapan.by

Инерционный краскоулавливающий фильтр Procart для окрасочных камер



производственное предприятие

ВИКТОРИЯ

Инерционный краскоулавливающий фильтр Procart для окрасочных камер

Фильтр типа Procart (далее фильтр) предназначен для очистки воздуха от аэрозолей краски, не осевшей на окрашиваемое изделие.

Фильтр устанавливается в кассеты, размещаемые в вытяжных проемах окрасочных камер (стены или фальшпол), и обеспечивает эффективное улавливание аэрозолей краски.



Рис.1 Фильтр Procart

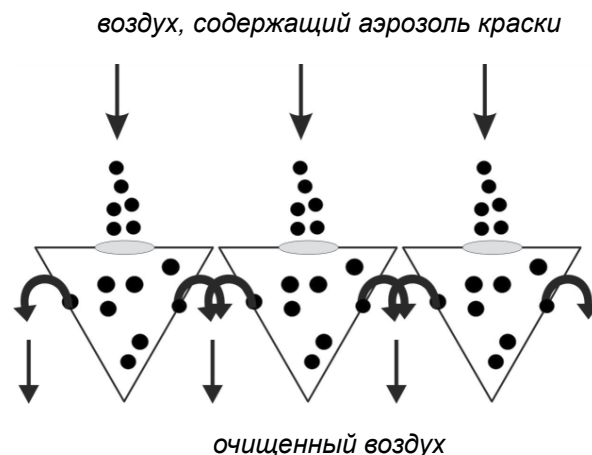


Рис.2 Схема работы фильтра

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Величина
1.	Рекомендуемая удельная воздушная нагрузка, $\text{м}^3/\text{ч} \cdot \text{м}^2$ (скорость фильтрации, м/с)	1800-3600 (0,5-1,0)
2.	Начальное аэродинамическое сопротивление, Па	15 - 30
3.	Рекомендуемое конечное сопротивление, Па	150
4.	Эффективность от аэрозолей краски, %, до	90-98
5.	Термостойкость, °C	130
6.	Пылеемкость (на аэрозолях окраски, $\text{кг}/\text{м}^2$)	15
7.	Габаритные размеры, (ширина x длина x глубина), мм: в упакованном виде в рабочем положении	1000 x 600 x 60 1000 x 10000 x 55

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Инерционный краскоулавливающий фильтр представляет собой лабиринтный фильтр из гофрированного картона. Картон, используемый для фильтров, подвергнут специальной обработке, обеспечивающей водостойкость и огнестойкость. С учетом указанного, фильтр может быть также использован для улавливания аэрозолей краски на водной основе. Фильтр поставляется в компактно сложенном виде и при установке в кассеты равномерно распределяется по длине: около 25 гофр на 1 пог. м. Такое распределение гофр обеспечивает оптимальные технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе эксплуатации фильтра следует контролировать его аэродинамическое сопротивление по показаниям манометра. При достижении фильтром конечного сопротивления он должен заменяться на новый.